

Análisis descriptivo del desarrollo económico de la Industria Automotriz en el estado de Aguascalientes

Irma Jiménez, Evelin Ventura y Gabriela Ortiz

Jiménez, E. Ventura y G. Ortiz

M. Ramos.,V.Aguilera.,(eds.). Ciencias Administrativas y Sociales, Handbook -©ECORFAN- Valle de Santiago, Guanajuato, 2013.

Abstract

This paper describes the economic development of the automotive industry in the state of Aguascalientes, Mexico. The question that must be responded in this research is: How has the economic development been in the state of Aguascalientes?. The study is derived from a larger research project, all data comes from various sources, primarily: National Institute of Statistics, Geography and Informatics (INEGI), Mexican Business Information System (SIEM) and Mexican Association Automotive Industry, AC (AMIA). The state of Aguascalientes has 53 economic units distributed in each of one of the counties, Jesus Maria and San Francisco de los Romo. The Automotive Industry is integrated by 16% of large companies, 6% medium sized companies, 22% small companies and 56% micro companies.

2 Introducción

El objetivo de la presente investigación es describir el desarrollo económico de la industria automotriz en el estado de Aguascalientes, ya que la información que se encuentra en sitios oficiales no particulariza y estratifica el desarrollo económico que ha tenido la industria en el estado.

El análisis consta de tres apartados, en el primero se describe la industria automotriz en México y quienes la conforman.

En el segundo describe y particulariza la industria automotriz en el estado de Aguascalientes. Finalmente se describe el desarrollo económico de la industria automotriz en el estado de Aguascalientes.

Según Álvarez M. (2002) el potencial de la industria automotriz mexicana es tal que representa el segundo sector económico más importante del país, además de que significa el elemento primordial de la modernización y estrategias de globalización del mismo.

Esta industria opera en una zona geográfica privilegiada; se ubica al lado del mercado de consumo más grande en el nivel mundial: Estados Unidos; en un ambiente de desregulación comercial, mano de obra experimentada, transferencia de tecnología probada y una infraestructura de producción considerable.

La pregunta que se busca responder con la siguiente investigación es: ¿Cómo ha sido el desarrollo económico de la industria automotriz en el estado de Aguascalientes?

2.1 Método

El estudio se deriva de un proyecto de investigación más amplio, los datos utilizados provienen de diversas fuentes de información, principalmente: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI), El Sistema de Información Empresarial Mexicanos (SIEM), Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C. (AMIA).

En México, el INEGI es una de las principales fuentes de información estadística que es generada a través de Censos de población y vivienda, económicos que levantan cada 5 años y Censos ejidales cada 10 años, también aplican regularmente encuestas a hogares, así como encuestas.

El Sistema de Información Empresarial Mexicano creada por la Subsecretaría para la Pequeña y Mediana Empresas¹ desde 1996, es una fuente que proporciona registros de empresas que se registran con el propósito de promocionarse, tener ingreso a asociaciones, autoridades, empresas y público en general, vía internet.

Otra fuente es el AMIA² es una asociación civil integrada voluntariamente por empresas fabricantes de vehículos desde 1951, con el propósito conciliar sus intereses con otras instituciones similares, confederaciones de cámaras y ante el gobierno municipal, estatal y federal. AMIA ofrece a través de su página web³, información estadística relacionada con la industria automotriz.

El trabajo se caracteriza por ser transversal ya que recolecta los datos en un solo momento, en un tiempo único; es diagnóstico-descriptivo por indagar la incidencia y los valores en que se manifiestan una o más variables⁴. Los resultados alcanzados son producto de la metodología cuantitativa. Las variables involucradas en el presente trabajo son: la industria automotriz y desarrollo económico.

2.1 Resultados

La industria automotriz en México

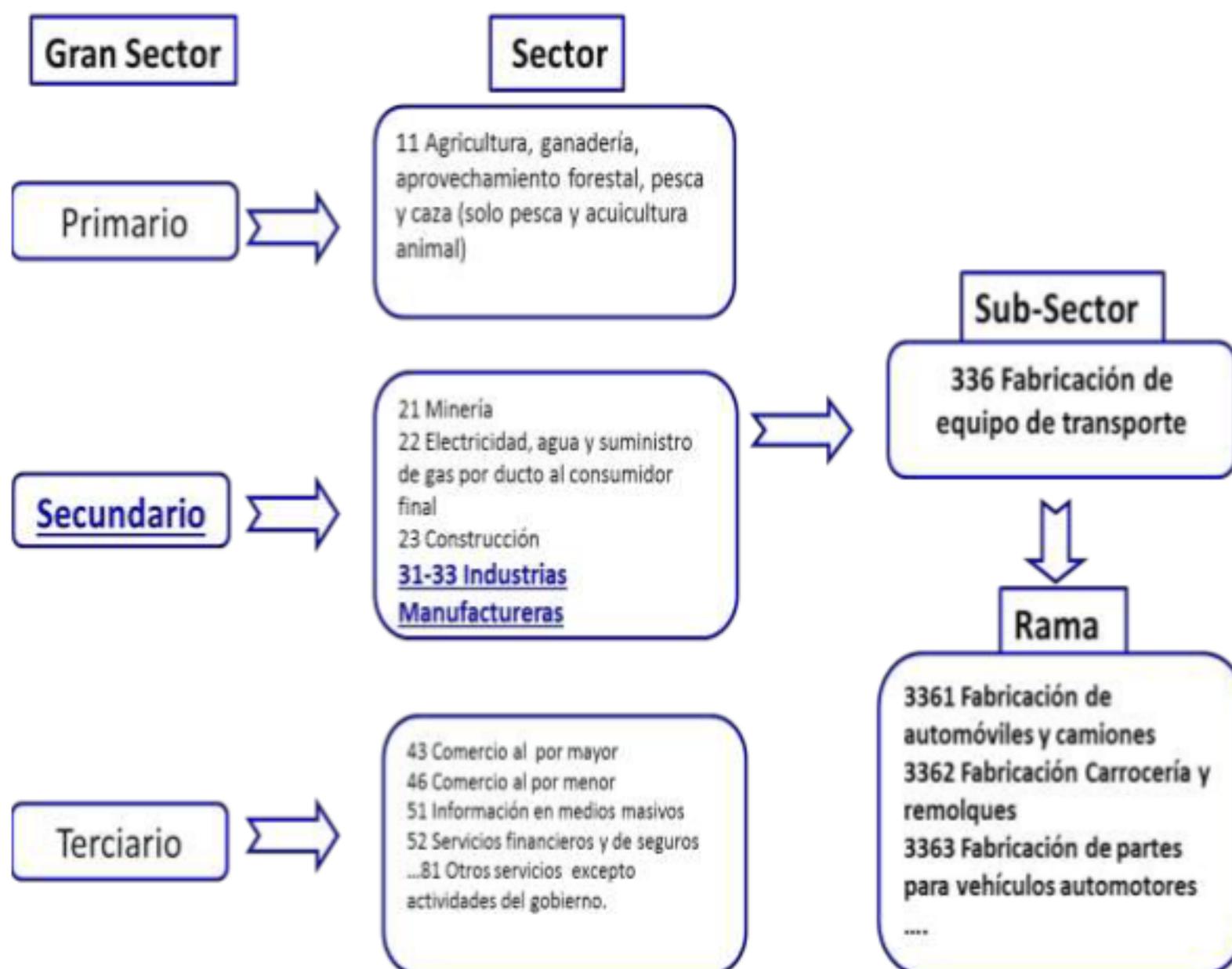
Quiénes conforman la industria automotriz en México. Conforme al Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN) por 2007, desarrollo y el INEGI (2008), a continuación se muestra en la figura 2 la estructura de quiénes conforman la industria automotriz en México.

¹ Antes, Subsecretaría de Promoción de la Industria y el Comercio Exterior, para mayor información consultar <http://www.siem.gob.mx>, fecha de recuperación: 23 de enero de 2013.

² Socios fundadores: Chrysler de México, S.A. de C.V. Ford Motor Co., S.A. de C.V. General Motors de México, S.de R.L. de C.V. Nissan Mexicana, S.A. de C.V. Volkswagen de México, S.A. de C.V. Socios cooperadores: Peugeot México, S.A. Renault México, S.A. de C.V. Suzuki Motor de México, S.A. DE C.V.

³ <http://www.amia.com.mx>, fecha de recuperación: 23 de enero de 2013.

⁴ Consiste en medir o ubicar un grupo de personas, objetos, situaciones.

Figura 2 Estructura de la Industria Automotriz en México

Elaborado por Jiménez (2013), con base al SCIAN 2007

La industria automotriz – sub-sector 336 Fabricación de equipo de transporte, forma parte del sector secundario con clave 31-33 de las Industrias Manufactureras.

De acuerdo a datos estadísticos proporcionados por la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C., la exportación de vehículos en abril de 2012 con respecto al mismo mes de 2011, creció en un 19.51%, es decir, en 27,573 unidades.

La industria automotriz en México, de acuerdo con la AMIA está integrada por siete empresas-marcas distribuidas en todo el territorio mexicano. En la siguiente tabla se muestra la ubicación de cada una de las plantas:

Tabla 2 Ubicación de plantas automotriz

Empresa	Estado/ Ciudad	Año de inicio	Producto
Chrysler	Coahuila, Saltillo	1981	Camiones Ram
	Coahuila, Saltillo	1981	Motores
	México, Toluca	1968	Journey, PT Cruiser
Ford Motor	México, Cuautitlán	1932	En 2007 cerrada por
		2010	Reapertura con Nuevo Fiesta
	Sonora, Hermosillo Chihuahua, Chihuahua	1986	Fusión, Milán y MKZ. Para exportación
		1983	Fusión Híbrido, Milán Híbrido y Motores
General Motors	Coahuila, Ramos	1979	SRX, Captiva, Chevy, HHR,
	Guanajuato, Silao	1992	Escalade EXT, GMC Sierra, Avalanche, Pick up Silverado. Para exportación
		México, Toluca	1935
	San Luis Potosí, SLP	2007	Aveo
Honda 	Jalisco, El Salto	1995	Accord 4 puertas deja de producirse en
		2007	CR- V
Nissan 	Aguascalientes, Ags.	1982	Sentra, Tiida HB y March Motores 4 cilindros
	Morelos, Cuautla	1966	Camiones pick up, Frontier L4, Tsuru y
Toyota 	Baja California Norte, Tecate	2004	Tacoma
Volkswagen	Puebla, Puebla Guanajuato, Silao	1954	Beetle, Jetta / Clásico, Jetta TDI / Clásico TDI, Nuevo Jetta, Sportwagen y
		2013	Motores de alta tecnología

Fuente: AMIA, <http://www.amia.com.mx/>, fecha de consulta: 30 de diciembre de 2012

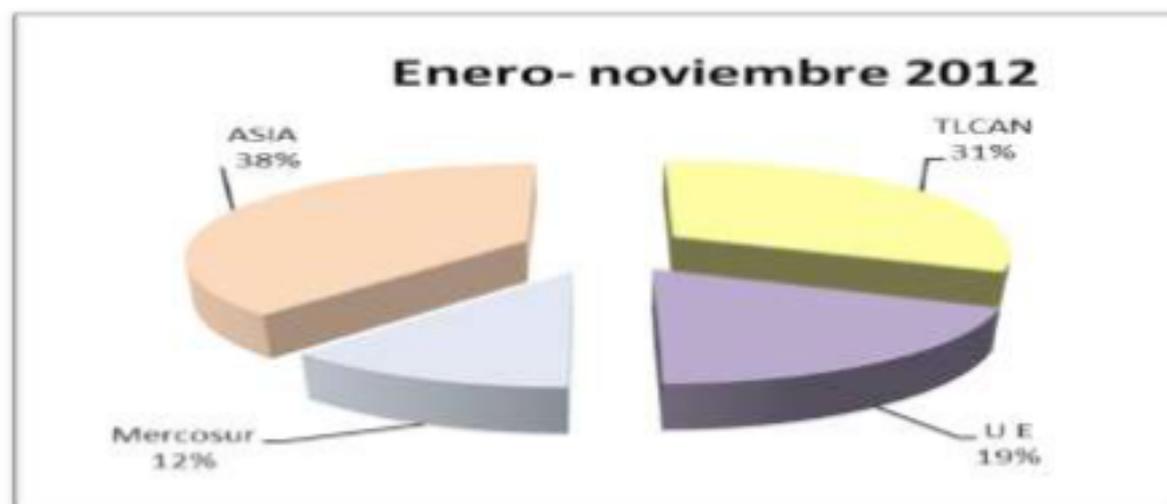
La industria automotriz de México depende de las exportaciones que realiza, de enero a noviembre de 2012 del total de unidades vendidas, según información del AMIA el 55% corresponde al mercado internacional y el 45% al mercado doméstico; aunque se debe clarificar que de dicho 45% que se vende al mercado nacional, el 25% del producto vendido es de importación y el resto es producto nacional.

Las exportaciones se realizan principalmente al mercado del Norte de América con el 70.61% (63.87% a Estados Unidos y el 6.74% a Canadá), el 14.8% con América del Sur (siendo los clientes principales: Brasil, Argentina y Colombia, respectivamente), para América Central y del Caribe solo exportan el 0.9%, para Europa el 9%, en África el 1.4%, el 2% para los países de Asia y 1.3% para otros países no especificados.

Los productos importados provienen principalmente de los países de Asia, le siguen países que pertenecen al tratado de libre comercio del norte (TLCAN), posteriormente países de la Unión Europea y finalmente países del Mercosur.

Los porcentajes de participación se exponen en el siguiente gráfico:

Gráfico 2.1 Participación en importación de vehículos por región



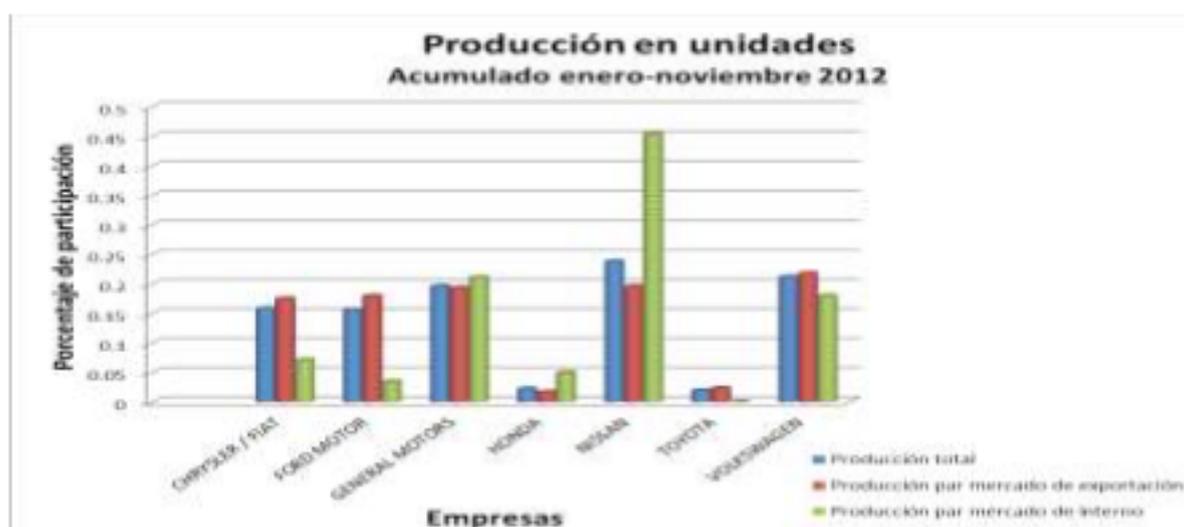
Fuente: AMIA, <http://www.amia.com.mx/>, fecha de consulta: 30 de diciembre de 2012

En cuanto a la producción total de unidades realizadas por las empresas ubicadas en el territorio mexicano, el mayor porcentaje le pertenece a la empresa Nissan con el 24%.

Del total la producción nacional total para el mercado de exportación, Nissan exporta el 19.55%, lo supera sólo la Volkswagen con el 21.76%.

De la producción nacional para el mercado interno, Nissan sitúa el 45.38%, de enero a noviembre de 2012, es la empresa con mayor producción para el mercado mexicano.

Gráfico 2.2 Participación en producción total de unidades por empresa automotriz (2012)



Elaborado por Jimenez (2012) con base a información estadística de AMIA, <http://www.amia.com.mx/>, fecha de consulta: 30 de diciembre de 2012

En Aguascalientes, Ags., desde 1982 se cuenta con una planta ensambladora de vehículos que actualmente está trabajando al máximo de su capacidad de producción, aunque se espera que para finales del 2013 inicie operaciones una segunda planta Aguascalientes II, con el propósito de incrementar su producción.

Clasificación de la Industria Automotriz en Aguascalientes.

Qué es una empresa en México

Una empresa es una institución, un organismo, una firma o una persona moral conformada por varios elementos, como el ser humano, la maquinaria, el terreno, la estructura, los procesos y procedimientos, el capital financiero, los conocimientos, etc., que están íntegramente relacionados entre sí para producir bienes y/o servicios encaminados a satisfacer las necesidades y/o deseos de los demandantes a cambio de un beneficio económico.

Para definir una empresa en México, se apoya en la estratificación de la Secretaría de Economía. En el Diario Oficial de la Federación del 30 de junio de 2009, “Con fundamento en los artículos 34 fracciones I, XXIV y XXXI, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 5, fracción XVI, del Reglamento Interior de la Secretaría de Economía, 2 y 3, fracción III, de la Ley para el Desarrollo de la Competitividad de la Micro, Pequeña y Mediana Empresa” y de común acuerdo con la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, se estableció una estratificación de las micros, pequeñas y medianas empresas, tomando en cuenta el número de trabajadores y el criterio de las ventas anuales.

Tabla 2.1 Criterios de estratificación de empresas

Tamaño	Sector			
Micro	Todas	Hasta 10	Hasta \$4	4.6
Pequeña	Comercio	Desde 11 hasta 30	Desde \$4.01 hasta \$100	93
	Industria y Servicios	Desde 11 hasta 50	Desde \$4.01 hasta \$100	95
Mediana	Comercio	Desde 31 hasta 100	Desde \$100.01 hasta \$250	235
	Servicios	Desde 51 hasta 100		
	Industria	Desde 51 hasta 250	Desde \$100.01 hasta \$250	250

Fuente: Secretaría de Economía (2009).

Con base a los criterios de estratificación de la Secretaría de Economía y de acuerdo al censo económico INEGI (2009). “A nivel nacional las empresas micro representan el 95.3%, en las cuales labora 45.6% de los trabajadores, porcentajes muy importantes para la actividad económica, ya que las coloca como el estrato más sobresaliente en estas variables. Las empresas pequeñas ocupan el segundo lugar por el porcentaje de unidades económicas con 4.3 y de personal ocupado con 23.8%; en tanto, las empresas grandes con el 0.2% de las unidades económicas, ocupan un porcentaje similar de trabajadores al de la pequeña empresa, con 21.5%”. Por último, las empresas medianas representan el 0.3% y personal ocupado con el 9.1%.

En cuanto a la participación en la producción bruta total⁵ a nivel nacional, las empresas grandes contribuyen con el 73.4%, en seguida están las pequeñas con el 13%, las medianas con el 7.7% y en último lugar las micro con el 5.9% de participación.

De acuerdo con la información obtenida de la base de datos del Sistema de Información Empresarial Mexicano⁶, se tiene registrado 546⁷ empresas de la Industria Manufactura en el estado de Aguascalientes, México, de las cuales, 50 pertenecen a la Industria Automotriz, considerando los criterios de estratificación de la Secretaría de Economía, a nivel estado del total de empresas registradas en el SIEM (2008), el 16% se clasifican grandes, el 6% como medianas empresas, el 22% pequeña y 56% como micro, ver siguiente tabla:

Tabla 2.2 Clasificación de las empresas de la Industria Automotriz en Aguascalientes

Total de empresas		
Tamaño	Cantidad	%
Grande	8	16%
Mediana	3	6%
Pequeña	11	22%
Micro	28	56%
Suma	50	100%

Elaboración propia con la base de datos del SIEM (2008).

Industrias Manufactureras o Sector Manufacturero

⁶ Término utilizado por el INEGI en los Censos Económicos: Es el valor de los bienes y servicios producidos o comercializados por la unidad económica como resultado del ejercicio de sus actividades durante el año de referencia.

⁷ SIEM (2008)

⁸ En la base de datos del SIEM consultado el 23 de enero de 2013, tiene registrado 608 empresas de la Industria Manufacturera en Aguascalientes, de las cuales solo 23 empresas de la industria automotriz actualizaron su registro que representa el 3.8%.

En México, según el censo económico INEGI (2009) señala que el sector Manufacturero es el más importante en producción bruto total, al generar 44.3% del total nacional, concentrado el 11.7% de unidades económicas y 23.2% del personal ocupado.

Del total de industrias manufactureras en unidades económicas y personal ocupado, el 4.7% está integrado por pequeñas y medianas empresas con el 33% de personal ocupado respectivamente, y con un 14% en participación en producción bruta total.

En la siguiente tabla se muestra la representación porcentual por unidad económica, personal ocupado y producción bruta total por tamaño de empresas según estratificación de la Secretaría de Economía y datos del censo económico INEGI (2009):

Tabla 2.3 Distribución porcentual de la industria manufacturera por tamaño de empresa

Tamaño de empresa	Unidades económicas	Personal ocupado	Producción bruto total
Micro	95.0%	27.0%	2.0%
Pequeños	4.1%	19.0%	7.0%
Medianos	0.6%	14.0%	7.0%
Grandes	0.6%	40.0%	84.0%
Suma	100%	100%	100%

Elaboración propia con base al censo económico INEGI (2009)

A nivel nacional la participación de la pequeña y mediana empresa en la Industria manufacturera esta integrada por el 4.7% de unidades económicas, ocupa el 33% de personal y contribuye con el 14% en la producción bruto total. Las micros cuentan con 95% de unidades económicas, ocupan el 27% de personal y su participación en la producción bruto total es del 2%; por otro lado, las grandes representan el 0.6% de unidades económicas, ocupan el 40% de personal y la participación en la producción bruto total es del 84%.

Industria Automotriz en el desarrollo económico.

La participación de la industria automotriz en el desarrollo económico, de acuerdo con el censo económico INEGI (2009), la rama Fabricación de equipo de transporte (336) a nivel nacional, está integrado con el 34.6% de unidades económicas en pequeñas y medianas empresas, cuya contribución de personal ocupado corresponde a un 10.8% y un 7% en producción bruto total. Las micros representa el 42.1% y las grandes el 23.3% en unidades económicas, ocupan el 0.7% y 88.5% de personal respectivamente, por último, en cuanto a la contribución en la producción bruta total corresponde el 0.1% de las micros y el 92.9% de las grandes.

Con respecto a la contribución de la entidad federativa de Aguascalientes en la industria automotriz (Fabricación de equipo de transporte - 336), de acuerdo con el censo económico INEGI (2009), del total a nivel nacional está integrado por el 2.38% en unidades económicas, 2.20% de personal ocupado y 2.68% de participación en producción bruta total. El desglose de las entidades federativas en México se puede contemplar en la tabla siguiente:

Tabla 2.4 Participación en los principales indicadores económico por entidad federativa – censo económico INEGI (2009)

Entidad Federativa	Unidades Económicas ⁹	Producción bruta total	Total de personas ocupadas
00 Nacional	1.00	1.00	1.00
01 Aguascalientes	2.38%	2.68%	2.20%
02 Baja California	2.97%	3.62%	2.67%
03 Baja California Sur	0.43%	0.00%	0.01%
04 Campeche	*	0.00%	0.00%
05 Coahuila de Zaragoza	4.86%	5.82%	9.74%
06 Colima	0.49%	0.02%	0.32%
07 Chiapas	1.40%	0.00%	0.02%
08 Chihuahua	4.54%	6.07%	22.96%
09 Distrito Federal	9.94%	25.39%	6.95%
10 Durango	0.81%	0.18%	0.31%
11 Guanajuato	3.51%	2.74%	2.97%
12 Guerrero	0.43%	0.00%	0.01%
13 Hidalgo	2.27%	0.60%	0.65%
14 Jalisco	8.27%	2.48%	2.62%
15 México	12.43%	12.38%	7.20%
16 Michoacán de Ocampo	2.32%	0.01%	0.05%
17 Morelos	0.65%	7.25%	1.85%
18 Nayarit	*	0.00%	0.00%
19 Nuevo León	8.97%	5.89%	8.39%
20 Oaxaca	1.19%	0.00%	0.01%
21 Puebla	7.94%	14.28%	6.36%
22 Querétaro de Arteaga	4.16%	4.16%	4.55%
23 Quintana Roo	*	0.00%	0.00%
24 San Luis Potosí	3.51%	2.19%	3.52%
25 Sinaloa	1.94%	0.02%	0.07%
26 Sonora	2.65%	1.85%	6.67%
27 Tabasco	0.65%	0.00%	0.01%
28 Tamaulipas	4.59%	1.81%	7.87%
29 Tlaxcala	1.03%	0.20%	0.57%
30 Veracruz Llave	3.67%	0.21%	0.32%
31 Yucatán	1.24%	0.06%	0.24%
32 Zacatecas	0.38%	0.10%	0.88%

Elaboración propia con base a la información del censo económico INEGI (2009)

La Industria Manufacturera en Aguascalientes tiene el mayor porcentaje de participación con respecto a unidades económicas, personal ocupado y producción bruta total con respecto al resto de los municipios que conforman el estado, en segundo lugar se encuentra Jesús María. Con relación a la Industria Automotriz a nivel estado, el municipio de Aguascalientes representa el 62% en unidades económica, tiene el 53% de personal ocupado y con un 83% de participación en producción bruta total. El comportamiento se puede observar en las tablas 6 y 7:

Tabla 2.5 Industrias Manufactureras (31-33) en Aguascalientes, Ags

Municipios de Aguascalientes	Unidades Económicas	Producción bruta total	Personal ocupado total
Aguascalientes	75.75%	78.23%	63.86%
Asientos	0.91%	0.01%	0.15%
Calvillo	3.23%	0.33%	2.81%
Cosío	0.46%	0.03%	0.51%
Jesús María	9.58%	10.80%	19.07%
Pabellón de Arteaga	2.32%	0.48%	1.55%
Rincón de Romos	3.35%	1.40%	3.03%
San José de Gracia	0.69%	0.02%	0.22%
Tepezalá	0.69%	1.49%	0.45%
El Llano	0.43%	0.03%	0.37%
San Francisco de los Romo	2.56%	7.18%	7.99%
Total Aguascalientes, Ags	100.00%	100.00%	100.00%

Elaboración propia con base al Censo Económico INEGI (2009). Resultados definitivos⁹.

Tabla 2.6 Fabricación de equipo de transporte (336) en Aguascalientes, Ags

Municipios de Aguascalientes	Unidades Económicas	Producción bruta total	Personal ocupado total
Aguascalientes	62.26%	82.53%	56.57%
Asientos	0.00%	0.00%	0.00%
Calvillo	0.00%	0.00%	0.00%
Cosío	0.00%	0.00%	0.00%
Jesús María	*	9.34%	26.88%
Pabellón de Arteaga	0.00%	0.00%	0.00%
Rincón de Romos	0.00%	0.00%	0.00%
San José de Gracia	0.00%	0.00%	0.00%
Tepezalá	0.00%	0.00%	0.00%
El Llano	0.00%	0.00%	0.00%
San Francisco de los Romo	*	8.13%	16.56%
Total Aguascalientes, Ags	62.26%	100.00%	100.00%

Elaboración propia con base al Censo Económico 2009 (INEGI). Resultados definitivos.

Debido a la política de confidencialidad que respeta el INEGI (*), en el reporte del censo económico 2009-resultados definitivos recuperado de su página¹², no clarifica la cantidad de unidades económica en los municipios de Jesús María y San Francisco de los Romos del estado de Aguascalientes.

El estado de Aguascalientes tiene 53 unidades económicas y 33 en el municipio de Aguascalientes, lo que representa que 20 unidades están distribuidas en los dos municipios mencionados, es decir, el 33.74%.

2.2 Conclusiones

El desarrollo económico de la Industria Automotriz en el Estado de Aguascalientes es significativo, debido a que se contribuye con 53 unidades económicas distribuidas en los municipios de Aguascalientes, Jesús María y San Francisco de los Romos, mismas que representa a nivel nacional el 2.68% de la producción bruta total y el 2.20% de personal ocupado.

Según la base de datos del SIEM y considerando los criterios de estratificación de la Secretaría de Economía, a nivel Estado del total de empresas registradas de la Industria Automotriz, el 16% se clasifican grandes, el 6% como medianas empresas, el 22% pequeña y 56% como micro.

Para futuras investigaciones se recomienda vincular esta información con algunas otras variables como: competitividad, innovación y desarrollo tecnológico de las pequeñas y medianas empresas (Pymes), debido a que en los últimos años están representando un nivel de competencia a las empresas ensambladoras Manufactura (2013).

2.3 Referencias

Álvarez M., M. d. (2002). Cambios en la industria automotriz frente a la globalización: El sector de autopartes en México. *Revista de contaduría y administración*.

Asociación Mexicana de la Industria Automotriz AC. (2012). COMUNICADO DE PRENSA. México, D.F.: AMIA.

Asociación mexicana de la industria autormotriz, a.c. (30 de Diciembre de 2012). Asociación mexicana de la industria autormotriz. Obtenido de amia: <http://www.amia.com.mx>

Instituto Nacional de Estadística y Geografía. (2008). Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte México, 2007. Aguascalietes: INEGI.

⁹ Instituto Nacional de Estadística y Geografía (2012)

¹⁰ Instituto Nacional de Estadística y Geografía (2012)

Instituto Nacional de Estadística y Geografía. (2009). La industria automotriz en México 2009 - Serie estadísticas sectoriales. México: Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática . (23 de 01 de 2013). Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática . Obtenido de Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática : <http://www.inegi.org.mx/inegi/acercade/default.aspx>

Góngora, G., García, D., & Madrid, A. (2010). Efecto del apoyo público sobre el comportamiento innovador y el rendimiento en PYMES. *Revista de Ciencias Sociales* [online], 16(3), 400-417.

Manufactura. (10 de Febrero de 2013). *Manufactura.mx*. Obtenido de www.manufactura.mx/industria/2013/02/10/pequeños-fabricantes-invierten-en-metrologia-industrial

Secretaría de Economía. (30 de Junio de 2009). *Compité para el desarrollo de tu negocio*. Recuperado el 29 de Marzo de 2011, de <http://www.compite.org.mx/DOFNuevaEstratificacionDeLasPyMEs.htm>

SIEM. (2008). *Sistema de Información Empresarial Mexicano*. Recuperado el 9 de Marzo de 2011, de <http://www.siem.gob.mx/siem2008/>

