



Title: Development and resistance. Public investment projects in the Isthmus of Tehuantepec, Oaxaca

Authors: PÉREZ-LARRAÑAGA, Héctor, CASTILLO-LEAL, Maricela, MARTÍNEZ-CASTRO, Cesar Julio and GARCÍA-MARTÍNEZ, Katia

Editorial label ECORFAN: 607-8695
BECORFAN Control Number: 2022-01
BECORFAN Classification (2022): 131222-0001

Pages: 10
RNA: 03-2010-032610115700-14

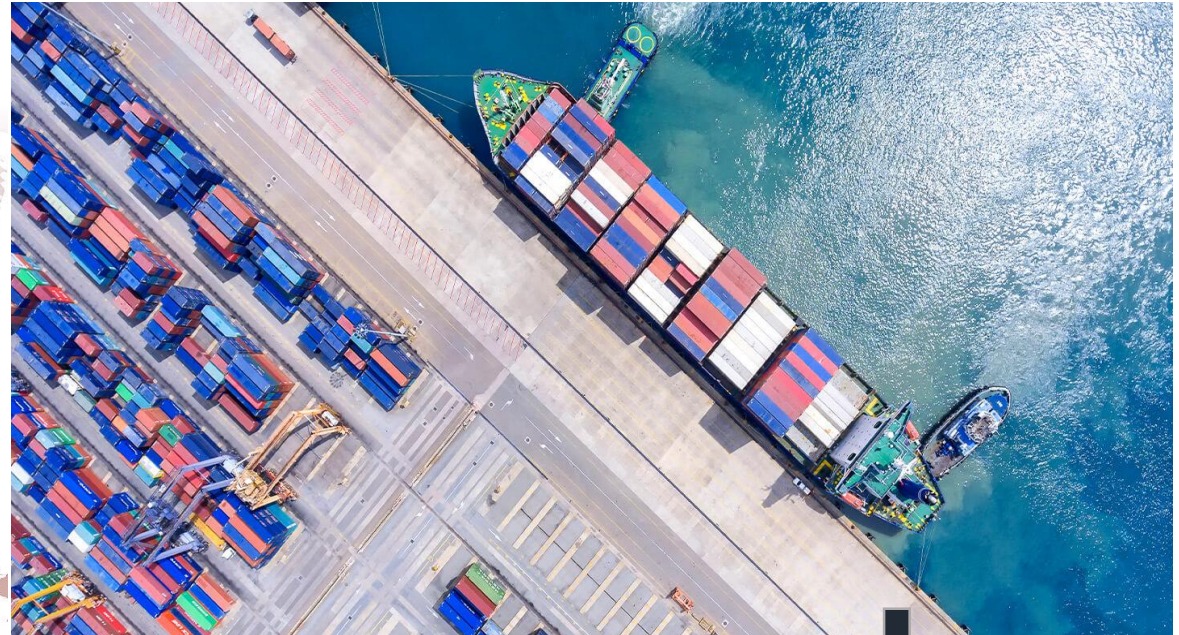
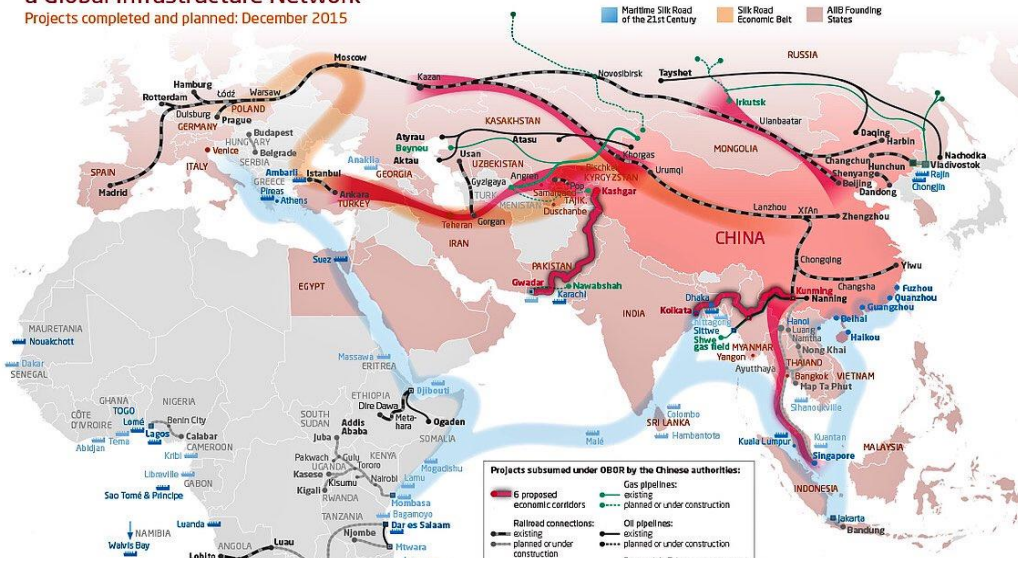
ECORFAN-México, S.C.
143 – 50 Itzopan Street
La Florida, Ecatepec Municipality
Mexico State, 55120 Zipcode
Phone: +52 1 55 6159 2296
Skype: ecorfan-mexico.s.c.
E-mail: contacto@ecorfan.org
Facebook: ECORFAN-México S. C.
Twitter: @EcorfanC

www.ecorfan.org

Holdings		
Mexico	Colombia	Guatemala
Bolivia	Cameroon	Democratic
Spain	El Salvador	Republic
Ecuador	Taiwan	of Congo
Peru	Paraguay	Nicaragua

Introducción

MERICs China Mapping
One Belt, One Road: With the Silk Road Initiative, China Aims to Build a Global Infrastructure Network
 Projects completed and planned: December 2015



Proyectos de inversión pública en el contexto internacional

Oriente y occidente
11,000 millones USD por año
2,000 empresas establecidas



5,900 millones USD (2018-2019)
Economía emergente
13,000 millones USD (2023)

Marco internacional

México

2 puertos, 1 aeropuerto, 5 oleoductos, zonas industriales, 2 rutas ferroviarias y 372 km de sup. carretera. 1.5 millones de personas, 224 comunidades

Guatemala

Ciudad de Guatemala

Puerto: Moyuta, Pasaco, Chiquimula

- Oleoducto
- Carretera de 4 carr.
- Línea férrea

El Salvador



151 puertos en 71 países

Kunming-Singapore High Speed Rail

- Central Route
- Eastern Route
- Western Route
- Built or Under Construction
- Planned

Marco nacional



McLane-Ocampo



Ferrocarril



Impulsar el transporte de carga



Proyectó la Aplicación del ferrocarril transístmico



Plan Alfa-Omega



Oleoducto Nueva Teapa Salina Cruz



Rescatar el proyecto bajo el nombre Plan Alfa Omega



Plan Puebla Panamá



Sistema Logístico del Istmo



Plan Istmo Puerta de América



ALCANCE DE LA ZONA



CARRETERAS



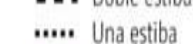
Corredor económico



Ejes troncales



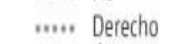
FERROCARRILES



Doble estiba



Una estiba



Ferromex



Kcsm



Fit



Derecho de paso

ZONA DE INFLUENCIA
CORREDORES ECONÓMICOS

Región sur-sureste

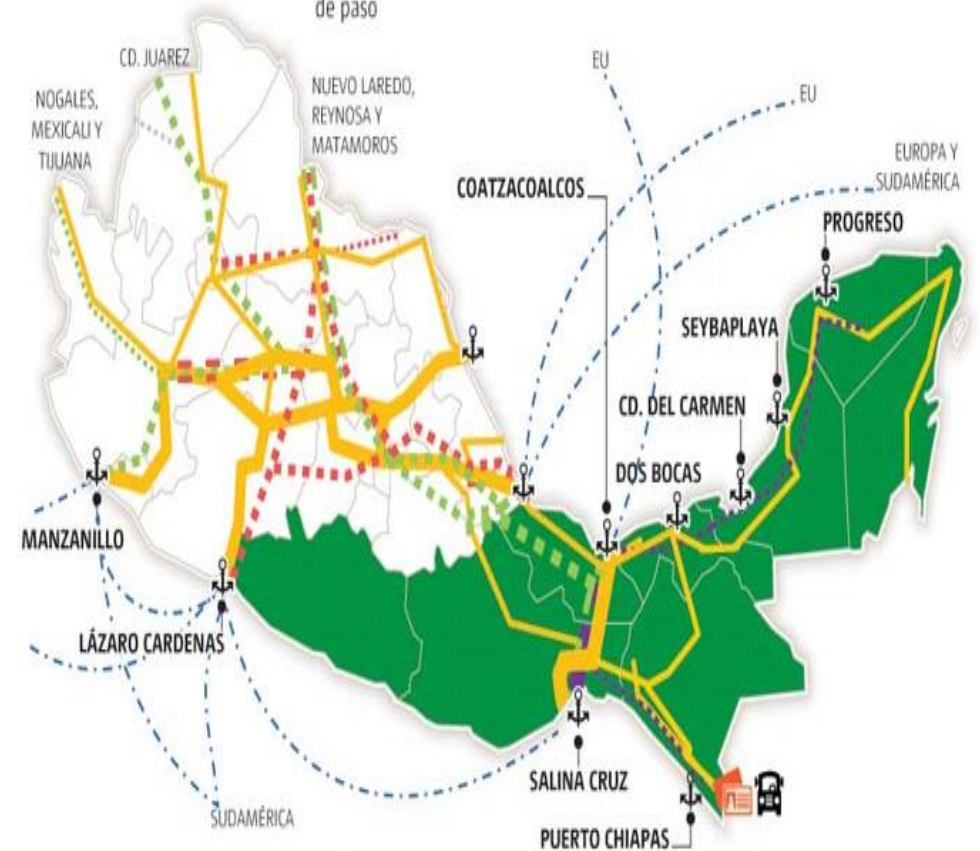
Región central

CRUCES FRONTERIZOS

Principales cruces fronterizos

Cruce carretero

Cruce ferroviario



Resistencia a los proyectos de desarrollo

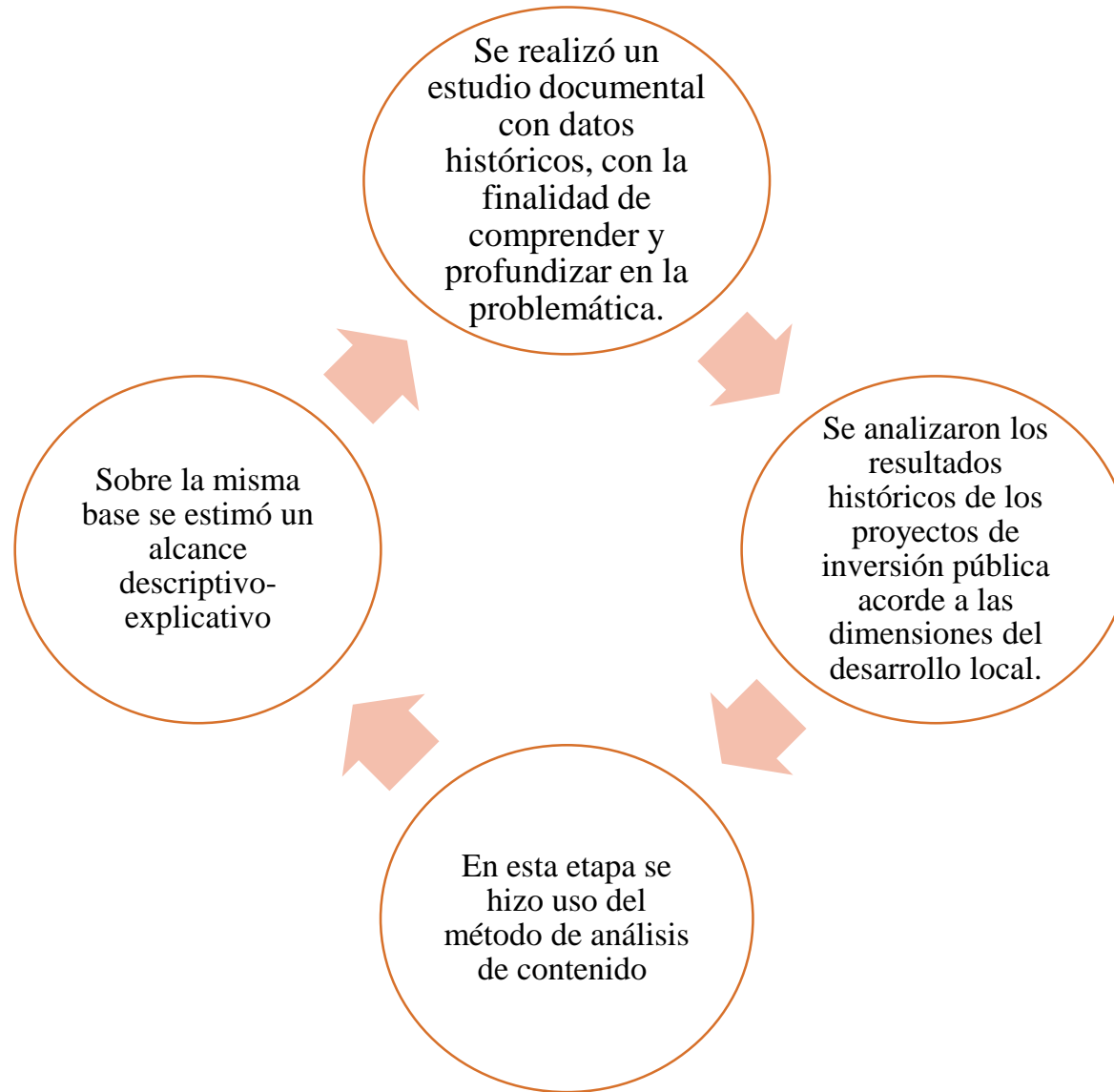


Proyectos de inversión pública en el Istmo de Tehuantepec



Fuente: Programa Istmo (2022)

Método



Conclusiones



La construcción de grandes infraestructuras se ha comprobado que son una vía muy importante para lograr el desarrollo socioeconómico de comunidades, regiones y países, sin embargo, también generan afectaciones (Cuganesan & Floris, 2020)



Es así que, algunas investigaciones indican en la actualidad que derivado de la complejidad de los proyectos de inversión pública por sus impactos, el alto interés político y social, así como el gran número de involucrados generalmente el liderazgo no está claro o no está claramente identificado.



Es así que dicha desconfianza genera a su vez un miedo y suelen ser un catalizador para la resistencia de las comunidades locales debido tanto a su costo como a las amenazas ambientales y al estilo de vida que están acostumbrados a llevar en el día a día (Cuppen, 2016)



Dentro del mismo marco, en las investigaciones a nivel local, el problema que se aborda es similar



629,035 habitantes
60% en condiciones de pobreza tanto moderada como en extrema
36.4% carece de acceso a los servicios de salud
71.7% no tiene seguridad social
22.4% sufre de acceso a la alimentación



Referencias

- Bernabe G., I. (2019). Megaproyectos urbanos a partir de la segunda mitad del siglo XX, sus implicaciones sociales y políticas en la Ciudad de México. UNAM. Disponible en: <https://repositorio.unam.mx/contenidos/megaproyectos-urbanos-a-partir-de-la-segunda-mitad-del-siglo-xx-sus-implicaciones-sociales-y-politicas-en-la-ciudad-de-mexico>
- Bobadilla, Águila & Morgan (2012). Manual de formulación de proyectos con el enfoque del marco lógico. Ministro de asuntos exteriores de Finlandia. Disponible en: <http://repiica.iica.int/docs/B3671e/B3671e.pdf>
- Candelas, R. (2019). El proyecto del tren transístmico. Centros de Estudios Sociales y de Opinión Pública. Disponible en: <http://www5.diputados.gob.mx/index.php/camara/Centros-de-Estudio/CESOP/Novidades/Carpeta-informativa.-El-proyecto-del-tren-transistmico>
- Cerić, A., Vukomanović, M., Ivić, I., & Kolarić, S. (2020). Trust in megaprojects: A comprehensive literature review of research trends. International Journal of Project Management. <https://doi.org/10.1016/j.ijproman.2020.10.007>
- CEPSA, (2021). Refinería Gibraltar-San Roque. Madrid, España. Disponible en: https://www.cepsa.com/stfls/CepsaCom/Contenidos_comunes/Documentos/Información%20adicional%20Actividades%20Refiner%C3%ADa%20Gibraltar%20San%20Roque.pdf.
- CIESAS, (2014). El impacto social del uso del recurso eólico en el Istmo de Tehuantepec, Oaxaca. Laboratorio Unidad Pacífico Sur. Sistemas de Información Geográfica. Disponible en: <https://langleryben.wordpress.com/2014/06/10/el-impacto-social-del-uso-del-recurso-eolico-en-el-istmo-de-tehuantepec-oaxaca/>
- Contraloría General de Panamá. (2016). Autoridad del canal de Panamá. Recuperado el 15 de Junio de 2016, disponible en: http://www.atp.gob.pa/sites/default/files/documentos/analisis_de_enero_a_bril_2016.pdf
- Contreras, A. (2020). Pese amparos y resistencias, los trenes van: Toledo. Pie de Página. Disponible en: <https://piedepagina.mx/pese-amparos-y-resistencias-los-trenes-van-toledo/>
- COPLADE, (2017). Diagnóstico Regional Istmo. Universidad del Istmo/ Coordinación General del Comité Estatal de Planeación para el Desarrollo de Oaxaca. Disponible en: <https://www.oaxaca.gob.mx/coplade/wp-content/uploads/sites/29/2021/04/DR-Istmo.pdf>
- Cuganesan, S. & Floris, M. (2020). Investigating perspective taking when infrastructure megaproject teams engage local communities: Navigating tensions and balancing perspectives. International Journal of Project Management. <https://doi.org/10.1016/j.ijproman.2020.01.006>. Disponible en: <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0263786320300077?via%3Dihub>
- Cuppen, E., Bosch-Rekvelde, M. G., Pikaar, E., & Mehos, D. C. (2016). Stakeholder engagement in large-scale energy infrastructure projects: Revealing perspectives using Q methodology. International Journal of Project Management. <https://doi.org/10.1016/j.ijproman.2016.01.003>. Disponible en: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0263786316000041?via%3Dihub>

- Denicol, J., Davies, A., & Krystallis, I. (2020). What Are the Causes and Cures of Poor Megaproject Performance? A Systematic Literature Review and Research Agenda. *Project Management Journal*. <https://doi.org/10.1177/8756972819896113>. Disponible en: <https://journals.sagepub.com/doi/10.1177/8756972819896113>
- Dewey, O. F., & Davis, D. E. (2013). Planning, politics, and urban megaprojects in developmental context: Lessons from Mexico City's airport controversy. *Journal of Urban Affairs*. <https://doi.org/10.1111/juaf.12012>. Disponible en: <https://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1111/juaf.12012?journalCode=ujua20>
- Dwyer, M. B. (2020). “They will not automatically benefit”: The politics of infrastructure development in Laos’s Northern Economic Corridor. *Political Geography*. <https://doi.org/10.1016/j.polgeo.2019.102118>. Disponible en: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0962629818305006?via%3Dihub>
- El Faro, (2006). Proyecto reafirma compromiso con la transparencia. *Mi Canal de Panamá. Panamá*. Disponible en: <http://bibmcgrath.usma.ac.pa/library/index.php?title=227486&query=@title=Special:GSMSearchPage@process=@autor=PANAMA.%20AUTORIDAD%20DEL%20CANAL%20DE%20PANAMA%20%20@mode=&recnum=44>
- EuropaSur, (2021). Cepsa logra un beneficio de 337 millones de euros en el primer semestre de 2021. *EuropaSur San Roque, Industria. España*. Disponible en: https://www.europasur.es/san_roque/Cepsa-industria-beneficio-primer-semester-2021_0_1600040401.html
- Eskerod, P. & Ang, K. (2017). Stakeholder value constructs in megaprojects: A long-term assessment case study. *Project Management Journal*. <https://doi.org/10.1177/875697281704800606>. Disponible en: <https://journals.sagepub.com/doi/10.1177/875697281704800606>
- Flyvbjerg, B. (2017). *The Oxford handbook of megaproject management*. Oxford: Oxford University Press. Disponible en: <https://academic.oup.com/edited-volume/28080>
- García, M.A. (2019). Transístmico, un viejo conocido. Director de la organización no gubernamental Maderas del Pueblo. Oaxaca. Disponible en: <https://piedepagina.mx/comunidades-indigenas-hacen-bloque-contra-proyecto-transistmico/>
- Gómez, M. (2019). La consulta indígena: ¿antesala del despojo o estrategia de los pueblos para la defensa de sus territorios? *El Cotidiano*, 14. <https://doi.org/10.4000/eces.2511>. Disponible en: <https://journals.openedition.org/eces/2511>
- Intracorp. (2006). Estudio del impacto económico del Canal en el ámbito nacional. Estrategias empresariales y asesores estratégicos. Disponible en: https://docs.micanaldepanama.com/plan-maestro/Study_Plan/Financial_and_Economic/Estudio_de_impacto_economico/0019-03.pdf
- Isla, A. (2022). El “enverdecimiento,” fase superior del extractivismo. *Revista de Ciencias Sociales*, (175), 39-55. <https://doi.org/10.15517/rcs.v0i175.52482>. Disponible en: <https://revistas.ucr.ac.cr/index.php/sociales/article/view/52482/52616>
- Jones, C., & Lichtenstein, B. B. (2009). Temporary Inter-organizational Projects: How Temporal and Social Embeddedness Enhance Coordination and Manage Uncertainty. In *The Oxford Handbook of Inter-Organizational Relations*. <https://doi.org/10.1093/oxfordhb/9780199282944.003.0009>. Disponible en: <https://academic.oup.com/edited-volume/34539/chapter-abstract/292991274?redirectedFrom=fulltext>

Korytárová, J., & Hromádka, V. (2014). The Economic Evaluation of Megaprojects – Social and Economic Impacts. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*. <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2014.03.055>. Disponible en: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1877042814021466?via%3Dihub>

Micanaldepanama.com. (2018). Reseña Histórica del Canal de Panamá – Canal de Panamá. Reseña Del CP. Disponible en: <https://pancanal.com/es/resena-historica-del-canal-de-panama/#:~:text=Los%20franceses%20trabajaron%20por%20,travel%20del%20Istmo%20de%20Panam%C3%A1>.

Miguel, Torres, Maldonado & Solís, (2011). Síntesis metodológica de los aportes de la economía a la ciencia regional: del orden al caos y de lo simple a lo complejo. *Contribuciones a la economía*. ISSN 1696-8360. Disponible en: <https://www.eumed.net/ce/2011b/mtmj.htm>

Oropeza, D. (2019). Comunidades indígenas hacen bloque contra proyecto transístico. Pie de Página. Disponible en: <https://pagina3.mx/2019/09/comunidades-indigenas-hacen-bloque-contra-proyecto-transistico-de-amlo/>

Orozco, Plascencia, J. M. (2009). La creación de zonas económicas especiales en China: impactos positivos y negativos en su implementación. *Revista Mexicana sobre estudios de la Cuenca del Pacífico*. Portes. México. Disponible en: <http://www.portesasiapacifico.com.mx/revistas/epocaiii/numero6/5.pdf>

Orozco, Plascencia, J. M. (2018). Las zonas económicas especiales en el suroeste de México y el desarrollo regional. *Estudios regionales en economía población y desarrollo Universidad Autónoma de Ciudad Juárez México*. <https://doi.org/10.20983/epd.2018.43.1>. Disponible en: <https://revistas.uacj.mx/ojs/index.php/estudiosregionales/article/view/2368>

Ortega & Heras. (2021). Diseño Exploratorio Secuencial (DEXPLOS), procedimiento e instrumento para el análisis de narrativas históricas escolares desde la perspectiva de género. *Revista Interuniversitaria de Formación del Profesorado*. No. 26. ISSN 0213-8646. DOI. <https://doi.org/10.47553/rifop.v96i35.1.87493>. Disponible en: <https://recyt.fecyt.es/index.php/RIFOP/article/download/87493/64837/300097>

Pazarán, M. D. “Definitivamente me siento muy valiente”: procesos de resistencias de mujeres del Istmo de Tehuantepec, Oaxaca, frente a la experiencia de violación sexual. Disponible en: <https://repository.javeriana.edu.co/handle/10554/59138>

Programa de Desarrollo del Istmo de Tehuantepec, PDIT (1990). Acuerdo Regional para el Bienestar y Reordenación Urbana. Archivo Histórico.

Sabonge, R., & Sánchez, R. J. (2009). El Canal de Panamá en la economía de América Latina y el Caribe. *Publicación de Las Naciones Unidas LC/W.231*. Disponible en: https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/3693/1/S2009042_es.pdf

Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) (API) (2017) Administración Portuaria Integral de Salina Cruz. “Acerca del puerto”. México. Disponible en: <http://www.puertosalinacruz.com.mx/esps/0000202/acerca-del-puerto> (Acceso el 3 de julio de 2017). Silva, M. D. (2017). La defensa de la territorialidad por parte del ezln, ante el desarrollo socioambiental capitalista. *El Cotidiano*, 9. ISSN: 0186-1840. Disponible en: <https://www.redalyc.org/pdf/325/32549629008.pdf>

The Economist, 2008. Building BRICS of growth: Record spending on infrastructure will help to sustain rapid growth in emerging economies (5th June 2008). Disponible en: <https://www.economist.com/finance-andeconomics/2008/06/05/buildin-g-brics-of-growth>

Valdés, F. (2021). Roles que ha desempeñado el Canal de Panamá, 1914-2020. Universidad de Panamá, Centro Regional Universitario de Colón, Facultad de Administración de Empresas y Contabilidad. Panamá. Disponible en: https://revistas.up.ac.pa/index.php/orbis_cognita/article/view/2323/2151



ECORFAN®

© ECORFAN-Mexico, S.C.

No part of this document covered by the Federal Copyright Law may be reproduced, transmitted or used in any form or medium, whether graphic, electronic or mechanical, including but not limited to the following: Citations in articles and comments Bibliographical, compilation of radio or electronic journalistic data. For the effects of articles 13, 162,163 fraction I, 164 fraction I, 168, 169,209 fraction III and other relative of the Federal Law of Copyright. Violations: Be forced to prosecute under Mexican copyright law. The use of general descriptive names, registered names, trademarks, in this publication do not imply, uniformly in the absence of a specific statement, that such names are exempt from the relevant protector in laws and regulations of Mexico and therefore free for General use of the international scientific community. BECORFAN is part of the media of ECORFAN-Mexico, S.C., E: 94-443.F: 008- (www.ecorfan.org/booklets)